

CONNETTERE ALLA CITTA'

Il LUNGOLAGO connette il Chilometro della Conoscenza al Centro Storico:

1. Creare una nuova piazza alberata nell'attuale Piazzale Somaini
2. Connessione Viale Puecher con un asse ciclo-pedonale
3. Riqualificare il Lungolago Mafalda di Savoia

Il LUNGOFUME riattiva Viale Vittorio Veneto:

4. Riaprire il torrente Cosia attivando in questo modo il lato ovest del Parco e creando un nuovo ingresso sull'angolo tra Viale Vittorio Veneto e Viale Fratelli Rosselli
5. Creare una nuova piazza davanti al Novocomum dell'architetto Giuseppe Terragni sull'intersezione con Viale Giuseppe Sinigaglia integrando così il percorso della Como Razionalista
6. Connettere il Parco alla Stazione Ferroviaria

GRANDE PRATO e attivazione di Viale Fratelli Rosselli:

7. Definire una grande radura con tappeto erboso per liberare, attivare e rendere più permeabile il lato sud del Parco
8. Allargare il marciapiede per creare una zona di filtro urbano che possa ospitare il mercato settimanale

ATTIVARE IL PARCO GIORNO E NOTTE

PARCO ATTIVO

La sfida della sicurezza dei Giardini a Lago risiede nell'attivazione programmatica del Parco stesso. La semplice introduzione di nuovi arredi e nuovi corpi illuminati non è sufficiente per garantire la sicurezza all'interno del Parco. Tale operazione risulterebbe incompleta anche dal punto di vista della qualità e vivibilità del Parco. Il concorso offre dunque l'opportunità di ridare prestigio e riportare vita sociale e culturale al più importante Parco della città.

Un parco pieno di vita è un parco più sicuro - programmare aree in cui ci sono attività per le persone crea opportunità per un controllo informale da parte dei cittadini e fa sentire le persone più sicure. Il nuovo percorso lungo il torrente ad ovest e il prato a sud attivano le aree attualmente inutilizzate del Parco creando un controllo civico informale

OCCHI SULLA STRADA

La visibilità viene aperta lungo tutti i bordi del Parco verso l'interno attraverso la rimozione selettiva degli arbusti, la potatura dei rami inferiori degli alberi e l'eliminazione degli oggetti che fanno da ostacolo (locomotiva, fontana, muri del torrente, ecc.)

BORDI SICURI

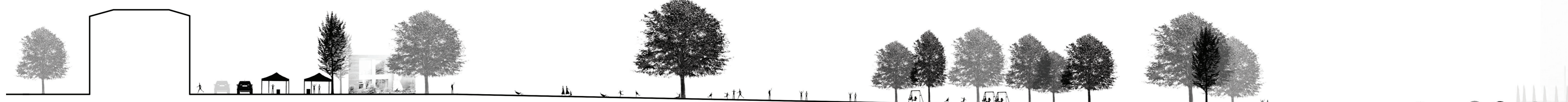
I limiti esterni del Parco vengono ridisegnati e attivati in modo da promuovere l'uso casuale da parte dei pedoni

LEGGIBILITÀ DEL PARCO

I percorsi di circolazione primaria e secondaria sono segnalati in modo chiaro con pavimentazione e sistema d'illuminazione continuo e ininterrotto. Gli ingressi al Parco sono indicati palesemente da piazze urbane accessibili da ogni lato

ILLUMINAZIONE CHIARA

L'illuminazione lungo il sistema di circolazione primario e secondario è uniforme e chiaro in modo da evitare bagliori e consentire il riconoscimento facciale. La luce d'atmosfera viene realizzata lungo i lati dei percorsi per evitare zone opache o cieche, evitando così zone in cui nascondersi. La chiarezza della strategia d'illuminazione rinforza in questo modo l'identità e la leggibilità del Parco



SEZIONE A-A
scala 1:500