



Riva dell'Ex scalo ferroviario: esistente



Riva dell'Ex scalo ferroviario: nuove superfici a prato calpestabile per una migliore fruizione della riva



Tracciato coperto del Cosia: esistente



A. VIALE MARCONI E TEMPIO VOLTIANO

- A.1 Integrazione filare di Ippocastanum
- A.2 Nuovo filare di Aesculus x carnea "Briotii"
- A.3 Siepe di Carpinus betulus in forma
- A.4 Piazza
- A.5 Fontanella acqua potabile
- A.6 Collegamento con parco ex zoo (originaria sede ferroviaria)
- A.7 Prato circostante il Tempio Voltiano
- A.8 Ricostituzione asse prospettico sul fianco del Tempio Voltiano (rimozione Quercus ilex)

B. RIVA EX SCALO FERROVIARIO

- B.1 Locomotiva ricollocata su traccia di binario (sedime storico)
- B.2 Percorso alla diga foranea (realizzabile dopo lo spostamento del monumento in altra sede)
- B.3 Accesso alla diga evidenziato da quattro pioppi cipressini
- B.4 Percorso al molo imbarcazioni
- B.5 Piattaforma digradante sull'acqua
- B.6 Integrazione del boschetto di Taxodium disticum
- B.7 Riquilificazione del boschetto di Sophora japonica pendula
- B.8 Percorso nel boschetto di Magnolia soulangeana
- B.9 Rimozione sistema a punte anti-intrusione e sostituzione con videosorveglianza

C. NUCLEO ORIGINARIO DEI GIARDINI PUBBLICI

- C.1 Disegno delle isole vegetate conforme alla tipologia originaria del giardino
- C.2 Area di sosta nella dilatazione dei percorsi
- C.3 Riquilificazione paesaggistica Acquedotto Industriale
- C.4 Aiuola delle Ginkgo Biloba
- C.5 Possibile sostituzione di Quercus rubra (infestante) con Quercus palustris L.
- C.6 Pineta di Pinus nigra
- C.7 Raccolta di Magnolia soulangeana var.
- C.8 Filare di Pyrus calleryana Chanticleer

D. FIUME COSIA COPERTO

- D.1 Corridoio dell'acqua: vegetazione igrofila nella depressione drenante sopra soletta
- D.2 Griglia pedonale
- D.3 Passerella pedonale grigliata removibile