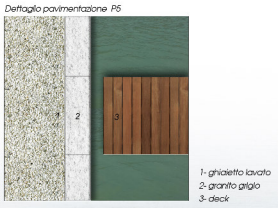
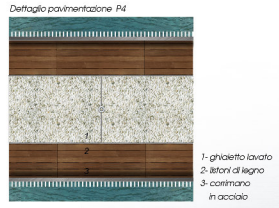
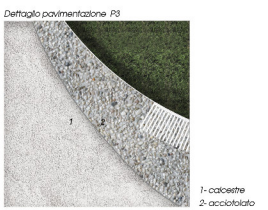
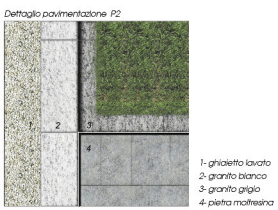
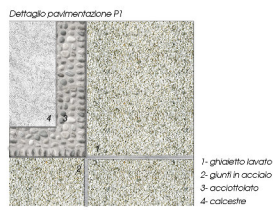
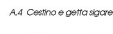
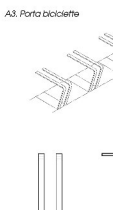
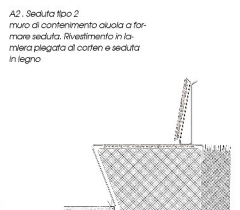


Abaco degli elementi



Pavimentazioni



L'area dell'altare

Punto di cerniera nella passeggiata di lungolago da "altare" da superare a luogo di interesse della storia ludico-technica da valorizzare. Come le imbarcazioni, idrovantanti elemento caratteristico del paesaggio lacuale comasco.

Il segno ad arco che coinvolge l'intero tratto assolve una duplice funzione: 1- armonizza il collegamento tra i tratti pedonali tendendo percettivamente esplicito il collegamento attraverso un unico gesto riconoscibile da ambo i lati del piazzale dell'altare; 2- enfatizza l'angolo punto di osservazione del lago offrendo un punto per la visione del decollo e dell'arrivo dei velivoli.

Ai lati del piano inclinato di atterraggio, create due aree di sosta attrezzate con sedute sedute a piegare di metallo e legno a ricordare la struttura di un'ala di aeroplano

Via Reucher

coerenti alla situazione attuale:

- 1- aumento della asiette del percorso lungo gli edifici razionalisti
- 2- creazione di una schermatura vegetale al fronte nord dello stado ricostituito sezione stradale restringimento marciapiede addossato a favore del camminamento laterale agli edifici del razionalismo comasco.

Ripete di questo: scure fanghiera sistemazione di mitigazione fronte stado fuori scala rispetto all'originario velodromo

